

NEW STRALIS HI-WAY



2
TIMES
NEW



- + Speciale aanbieding 420/460 pk trekker compleet uitgerust
- + 2 nieuwe Iveco Stralis Hi-Way gedurende 6 jaar (3+3)
- + Eerst 3 jaar met een nieuwe Stralis met EEV of Euro VI motor daarna volgende 3 jaar maar met een nieuwe Stralis Euro VI
- + U betaalt gedurende 72 maanden een vaste maandprijs vanaf €1130 excl btw (10,8 cent/km)

Gebaseerd op 125.000 km/jaar – Iveco Buy-Backs – leasing – contacteer uw dealer voor meer uitleg en persoonlijk offerte
actie geldig voor bestellingen bij Iveco tot 31 december 2013

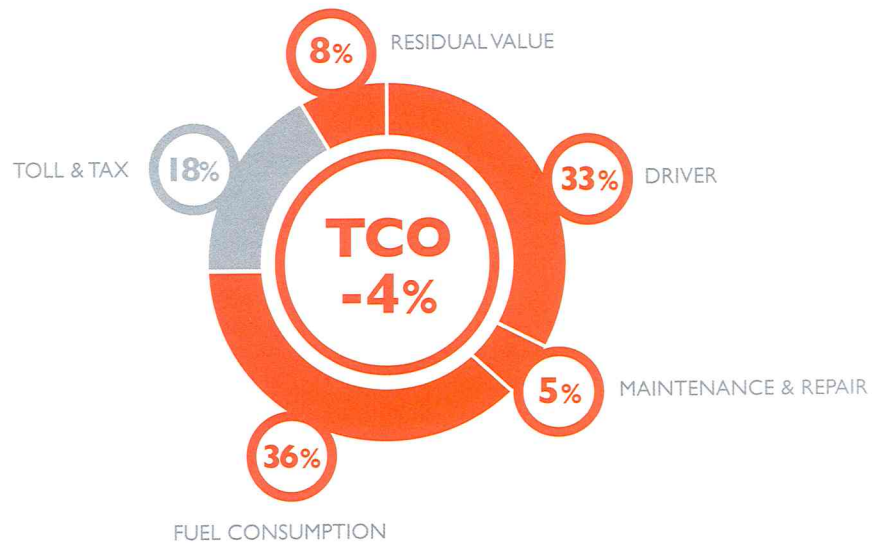
IVECO
CAPITAL

WWW.IVECO.BE

HI-ESCR
ONLY
(leerzijde)

H I - P R O F I T A B I L I T Y *

De nieuwe STRALIS is het resultaat van onze doelstelling om uw productiviteit te verhogen. Dat is de reden waarom we zoveel aandacht hebben besteed aan het verlagen van de Total Cost of Ownership (TCO). We hebben daarom de bedrijfskosten (verbruik en onderhoud) verlaagd en de restwaarde en de efficiëntie van het fleetmanagement gemaximaliseerd.



H I - P E R F O R M A N C E *

Het HI-eSCR-systeem (dat exclusief door IVECO wordt toegepast) is de enige beschikbare technologie die met Euro VI-motoren het brandstofverbruiksniveau van de Euro V- behoudt (terwijl het brandstofverbruik in motoren met EGR gemiddeld met 3 % stijgt). Cursor-motoren met HI-eSCR bieden in vergelijking met de techniek die door de concurrentie worden aangeboden, een aantal grote voordelen:

- + **een ongeëvenaard specifiek vermogen en koppel** dankzij de hogere thermodynamische efficiëntie van de motoren, het commonrail-injectiesysteem en de nieuwe elektronisch gestuurde VGT
- + **een lager gewicht**, de motoren zonder EGR leveren met een kleinere cilinderinhoud toch dezelfde prestaties als de concurrentie
- + **een grotere efficiëntie en een lager verbruik** dankzij het optimale verbrandingsproces zonder EGR
- + **passive DPF-regeneratie**, geen na-injecties van brandstof nodig voor de beperking van roet deeltjes binnen de motor, met voordelen op het vlak van het brandstofverbruik en onderhoud.

HI-eSCR is de beste combinatie van efficiëntie en duurzaamheid gebaseerd op compacte gewicht besparende technologie. Het volledige systeem is samen met de DPF-filter ondergebracht in één enkele kast aan de zijde van het chassis (compact en gemakkelijk bereikbaar voor onderhoud).

HI-eSCR-technologie, die door FPT INDUSTRIAL werd gepatenteerd, is het resultaat van de ervaring die werd opgedaan bij de ontwikkeling en productie van katalysator systemen voor de auto-industrie: **de inmiddels 240.000 gebouwde SCRmotoren**, worden in tal van industriesectoren toegepast.